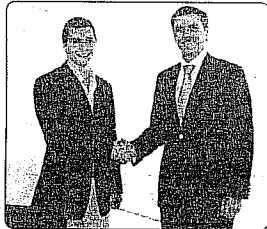


Novos protocolos

Economistas
com VSA e Sixt

A Delegação Regional da Madeira da Ordem dos Economistas celebrou mais um protocolo de colaboração com vista à criação de benefícios e regalias aos seus membros e funcionários. Desta feita, com a VSA Madeira, e a Madeira Rent, comercialmente conhecida pela marca "SIXT", com as quais estabeleceram condições específicas que constituem importantes vantagens para os economistas ao nível da aquisição de viaturas novas e usadas, incluindo todas as operações acessórias, conexas ou similares, compatíveis com essa actividade e permitidas por lei e, também, ao nível do aluguer de automóveis sem condutor. ■

De aviões a hélice, entre os quais se encontra o do Porto Santo
Sata substitui frota

A Sata vai substituir a sua frota de seis aviões a hélice, um dos quais opera na linha do Porto Santo. Já estão definidos os novos aparelhos que começam a entrar ao serviço a partir de 2010.

Texto: Paulo Alexandre Camacho • Foto: JM

A Sata Air Açores, anunciou a aquisição de seis aeronaves Bombardier (dois Dash Q200 e quatro Dash Q400) para substituição da sua frota actual constituída por um Dornier de dezoito lugares e cinco ATP de 60 lugares, um dos quais opera na linha Madeira-Porto Santo.

O Dash Q200 de 37 lugares opera no aeródromo do Corvo e pode ser utilizado com diferentes configurações, permitindo reduzir o número de lugares a bordo para aumentar a capacidade de carga (versão "combi").

A aeronave Bombardier Dash Q400, que pode ter até 80 lugares, opera sem restrições em todos os aeródromos, excepto no Corvo. Os equipamentos Dash Q 400

que serão entregues à Sata no primeiro trimestre de 2010, serão aviões Next Generation, que vão incorporar os últimos desenvolvimentos tecnológicos da indústria aeronáutica.

O Q400 Next Gen é de todos os turbo-hélices o que apresenta maior conforto, dada a menor vibração e melhor insonorização sentida na cabina, e maior velocidade (360 nós). De igual modo, a cabina distingue-se pela iluminação, natural (amplas janelas) e artificial (LED lights), modernidade da cabina e maior espaço nas bagageiras para bagagem de mão. O Q400 Next Gen também produz reduzidas emissões de dióxido de carbono.

Os Dash Q200 e Q400 são aviões que têm o mesmo type rating,



São aparelhos como este ATP que a companhia utiliza na linha do Porto Santo, que serão substituídos a partir de 2010.

pelos quais os tripulantes poderão desempenhar funções nos dois equipamentos, com interessantes vantagens operacionais na gestão dos recursos humanos e dos equipamentos.

Existem em operação 190 Dash Q400, distribuídos por 22 opera-

dores, entre os quais encontram-se as conhecidas Lufthansa em Hamburgo na Alemanha, Fly Inghlaterra, Tyrolean na Áustria, Wideroe na Noruega, S. Escandinávia, Qantas na Austrália e Continental nos EUA. ■

pcamacho@jornaldam

A TENDÊNCIA (?)

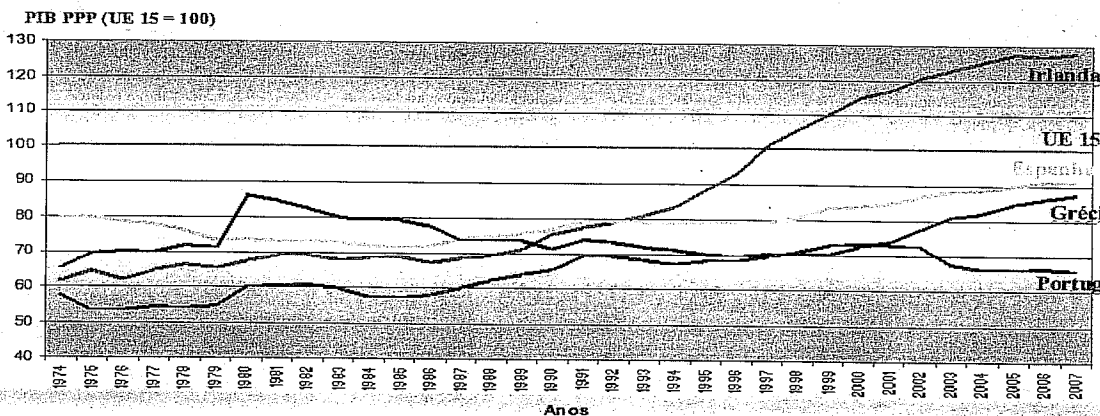


Jorge A. Vasconcellos e Sá
Mestre Drucker School
PhD Columbia University
Professor Catedrático



Vasconcellos e Sá
Associados, S. A.
nop4867@mail.telepac.pt

Índice PIB per capita PPC, 1974-2007 (UE-15=100%)



Percentagem	1974	2007	Perda (2007-1974)
Portugal - Grécia	-8%	-21,8%	13,8%
Portugal - Espanha	-22,2%	-25,6%	3,4%
Portugal - Irlanda	-4,1%	-62,4%	58,3%

Fontes: 1969 a 1979: Statistical Annex of European Economy; Primavera 2003, Comissão Europeia
1980 a 2007: Statistical Annex of European Economy; Outono 2007, Comissão Europeia

Comentário ao gráfico:

Desde Abril 74 Portugal perdeu face à Espanha + de 3%, à Grécia + 14% e à Irlanda quase 60%, fazendo de Portugal o pior de todos os